

地水火風

牧野 恒一

最近、アジア諸国によく行く。街を歩くと、その発展ぶりは目覚ましい。大都市では超高層ビルが凄まじい勢いで建ち上がっている。一時期の日本も顔負けの光景だ。だが、建築中の建物を見ると、日本の建物を見慣れた目には、柱の上に梁もなしに直接床が乗っているような構造は何とも頼りない。耐震壁が見あたらぬ国もある。あれでは、震度4程度の地震でもバンケーキクラッシュを起こすのではなからうか。

火災対策となると、外から見えにくいだけに、もっと心許ない。スプリングラーがっついていても、火災時に本当に水が出るのか、怪しいものも多い。

今回は、ビルラッシュに沸くアジア諸国の建物の安全について考えてみたい。

「建築法規が高層ビル林立に対応していない」
ビルの高層化や大型化があまりにも急速に進んでいる。上海では、東京が40年かけて建てて来た2倍分の高層ビルを、10年あまりで建設してしまう。オイルマネーや金融緩和によって世界中でたふついているマネーが、アジアのめばしい都市に流れ込み、激しい建設ラッシュを起こしている。その規模とスピードは、人類がいまだ経験したことのないレベルではなからうか。不動産バブルも起こっているようだ。

あまりに急激な建設ラッシュは、必ず歪みを引き起こす。工期短縮のためめやつつけ仕事や、人手不足・建材不足による手抜き工事などは、日本でもバブルの時に起こったことだ。

だが、旅行者として工事中の建築物の状況を観察しただけでも、問題はそれだけではない。問題はその見えてくる。高層ビルが特別なモニユメンタルなものである。ユメタルなものである。うちは、選ばれたグループが気合いを入れて造るので、建築基準が整備されていなくても安全なビルができる。日本の高層ビル第一号である霞ヶ関ビルは、建築基準法が整備されていなかったのに、今の防火理論から見ても素晴らしい。だが、多数の高層ビルが建設されるようになると、そうはいかない。建築法規の整備が不可欠になる。建築法規の防火対策の内容には、高層ビル火災の火災の最大の違いがある。高層ビル火災は、消防自動車のはしが届くかどうか、という点だ。はしが届けば、消防隊員は建物外のある程度安全な空間に身を置いて、消火したり救助したりできる。だが、はしが届かない高層階であれば、消防隊員は燃えている建物の中を1階ずつ上って行って消火や救助を行わなければならない。これは成功するか

「アジア諸国の建築基準の現状を横断的に眺めると、以上のような問題があることは認識されている。建築基準の改定作業に取りかかっている、という段階のところが多い。高層ビルを高さ20m以上のビル、などとしていて、設計者が安全なビルを設計する必要がある。設計の意図を織り込めるまでは、その基準の意図するところを織り込んで、設計者が安全なビルを設計する必要がある。設計の意図を織り込めるまでは、その基準の意図するところを織り込んで、設計者が安全なビルを設計する必要がある。設計の意図を織り込めるまでは、その基準の意図するところを織り込んで、設計者が安全なビルを設計する必要がある。」

「アジアの高層ビルが次々に炎上する？」
火災の確率はそう高いものではないし、初期消火の段階を突破されて本格火災になる確率はさらに小さい。このため、火災に弱い高層ビルがある程度あっても、なかなかビル全体が炎上するような火災にはならず、ある種の高層ビルが火災に対して脆弱であるということとは顕在化しない。

だが、その種の高層ビルの数が増えて来れば、そうはいかない。あちこちで高層ビルが次々に炎上する、ということが起こるようになる。日本でも報道された昨年2月の北京の中央電視台の火災や今年11月の上海の高層マンションの火災だけでなく、日本では報道されなかった8月の重慶や10月の釜山の高層マンションの火災でも、いずれも下階から上階まで、あまり見ることがないほど派手に炎上していた。高層ビル火災の頻度が上がってきているように見える。

アジアのビルラッシュの影で、火災に脆弱な高層ビルが増えている可能性がある。使用段階では、その脆弱性はさらに増している可能性がある。

アジアのビルラッシュと火災危険

「建築法規が高層ビル林立に対応していない」
ビルの高層化や大型化があまりにも急速に進んでいる。上海では、東京が40年かけて建てて来た2倍分の高層ビルを、10年あまりで建設してしまう。オイルマネーや金融緩和によって世界中でたふついているマネーが、アジアのめばしい都市に流れ込み、激しい建設ラッシュを起こしている。その規模とスピードは、人類がいまだ経験したことのないレベルではなからうか。不動産バブルも起こっているようだ。

あまりに急激な建設ラッシュは、必ず歪みを引き起こす。工期短縮のためめやつつけ仕事や、人手不足・建材不足による手抜き工事などは、日本でもバブルの時に起こったことだ。

だが、旅行者として工事中の建築物の状況を観察しただけでも、問題はそれだけではない。問題はその見えてくる。高層ビルが特別なモニユメンタルなものである。ユメタルなものである。うちは、選ばれたグループが気合いを入れて造るので、建築基準が整備されていなくても安全なビルができる。日本の高層ビル第一号である霞ヶ関ビルは、建築基準法が整備されていなかったのに、今の防火理論から見ても素晴らしい。だが、多数の高層ビルが建設されるようになると、そうはいかない。建築法規の整備が不可欠になる。建築法規の防火対策の内容には、高層ビル火災の火災の最大の違いがある。高層ビル火災は、消防自動車のはしが届くかどうか、という点だ。はしが届けば、消防隊員は建物外のある程度安全な空間に身を置いて、消火したり救助したりできる。だが、はしが届かない高層階であれば、消防隊員は燃えている建物の中を1階ずつ上って行って消火や救助を行わなければならない。これは成功するか

「アジアのビルラッシュと火災危険」
火災の確率はそう高いものではないし、初期消火の段階を突破されて本格火災になる確率はさらに小さい。このため、火災に弱い高層ビルがある程度あっても、なかなかビル全体が炎上するような火災にはならず、ある種の高層ビルが火災に対して脆弱であるということとは顕在化しない。

だが、その種の高層ビルの数が増えて来れば、そうはいかない。あちこちで高層ビルが次々に炎上する、ということが起こるようになる。日本でも報道された昨年2月の北京の中央電視台の火災や今年11月の上海の高層マンションの火災だけでなく、日本では報道されなかった8月の重慶や10月の釜山の高層マンションの火災でも、いずれも下階から上階まで、あまり見ることがないほど派手に炎上していた。高層ビル火災の頻度が上がってきているように見える。

アジアのビルラッシュの影で、火災に脆弱な高層ビルが増えている可能性がある。使用段階では、その脆弱性はさらに増している可能性がある。