



今年も厳しい寒さが続め、内閣府は1月21日に

「今冬期の大雪等への対策に関する関係省庁連絡会議」を開いている。

そこへ提出された資料によると、積雪の深さが観測史上1位の記録を更新した地点が全国で9地点あった、という点で、

治体も多いと聞く。住民は毎日の除雪作業に疲れ果て、除雪中に屋根から転落するなどの死者も多くなっているようだ。背

景には、高齢化問題が横たわっている。今回は、雪害の実態や対策と高齢化について考えてみた

「今冬の雪害の状況」 厳しい寒さが続き、雪害地域で大雪による被害が大きくなって来たた

多数の車が立ち往生した

「雪による死者」 消防白書によると、過去10年間(平成12~21年)の自然災害による死者の

うち、雪害による死者は439人にのぼっており、風水害による死者(598人)に次いで第二位となっている。その前の3棟が損壊したとか、漁船の転覆や沈没が505隻に上ったなどの報告もある。年末年始に国道が大雪で通行不能になり、

その2.3倍にもなる。だが、豪雪が目立って水路への転落と合わせ

増えている、というわけでもないようだ。温暖化の影響か、むしろ雪の少ない年も多かったからだ。豪雪が特に増えているわけでもないのに雪に

て、全体の5割を超えてもいない。そして、死者の3分の2は65歳以上の高齢者だった。75歳以上の後期高齢者も相当数に上っているようだ。

「高齢化問題」 豪雪地帯は、過疎化と高齢化が同時進行している。若い人と同居している。だが、大雪が降ると高齢者でも屋根に上がって除雪せざるを得なくなると、除雪作業は毎日続け、屋根からの落雪、

豪雪災害と高齢化

る。長い間やってきたことなので自信はあるのだが、年々体力が衰えていることを自覚しない

でいると、やがて事故に見舞われることにもなりかねない。

除雪作業中の死亡事故を見ると、命綱もヘルメットもつけず、一人で作業をしていた場合が大半だという。経験を過信せず、装備をきちんとつけ、

「雪害による犠牲者ゼロ」のための地域の防災力向上を目指す検討会の報告

近所の人と一緒に作業をすることが、事故を起さないためには最低限必要だということがわか

る。だが、高齢になれば、屋根の除雪ができなくなると、有識者による標記検討会を設置して検討を行った。その結果は、提言

「結局、住み替えしかないのではなかろうか」

だが、豪雪地帯の直面している高齢化圧力は、この程度では解決できないのではなかろうか。当然

面はしのげても、一年一集落」などは、丸ごと町なかに移住してきてもらえ、ライフラインや消防など安全網の維持費用が不要になる。財政的に

め、過疎地におけるコンパクトシティ構想などとして、動き始めている自治体もある。公営住宅のあり方、中心商店街の再生、高齢者が幸せに住み替えることができる住宅

超えたら、高齢者だけで戸建て住宅に住むのは難しいのではなかろうか。

町なかに住んでいけば、近所との助け合いなどもありうるが、町全体でも高齢化が急速に進んでいるため、助け合いだけでは

山積している。だが、このような考え方は、いずれ、この種の施策の主役として位置づけざるをえなくなるのではないかと、少なくとも

前記検討会の提言で「雪処理が困難な人の居住施設の確保」などと、最後に付け足しのように書く話ではないと思う。

もなりかねない。現に、そんな事故は、過去の豪雪災害では何度も起こっている。だが、税金で除雪するにしても、ボランティアに頼るにしても、

限界がある。豪雪地帯の自治体が共通して抱える深刻な問題だ。

雪害と高齢化問題が深刻化する中、内閣府では平成20年から21年にかけて、国土交通省と協力し

「結局、住み替えしかないのではなかろうか」

だが、豪雪地帯の直面している高齢化圧力は、この程度では解決できないのではなかろうか。当然

面はしのげても、一年一集落」などは、丸ごと町なかに移住してきてもらえ、ライフラインや消防など安全網の維持費用が不要になる。財政的に

め、過疎地におけるコンパクトシティ構想などとして、動き始めている自治体もある。公営住宅のあり方、中心商店街の再生、高齢者が幸せに住み替えることができる住宅

超えたら、高齢者だけで戸建て住宅に住むのは難しいのではなかろうか。

町なかに住んでいけば、近所との助け合いなどもありうるが、町全体でも高齢化が急速に進んでいるため、助け合いだけでは

山積している。だが、このような考え方は、いずれ、この種の施策の主役として位置づけざるをえなくなるのではないかと、少なくとも

前記検討会の提言で「雪処理が困難な人の居住施設の確保」などと、最後に付け足しのように書く話ではないと思う。