

# 地水火風

恒野 一

韓国でフェリーの転覆事故が起き、修学旅行中の高校生を中心に300人以上の死者・行方不明者が出て、韓国政界を揺るがす大問題にまで発展している。今回は、これからという若い命が多数失われたことに哀悼の意を表しつつ、この事故の概要、原因等について整理してみた。

は難航。2時間ほどで船は船底を上にして完全に転覆した。この船には修学旅行中の高校生325人を含む462人の乗客・乗員が乗っていた(後客・乗員が乗っていた)の報道と数字が合わないところがある)が、救助されたのは170人ほどで、死者・行方不明者は合計300人前後に上っている。

で救助は期待したようには進まず、当初の安否不明者から死者ばかりが増えて、4月29日現在では死者205人、安否不明者97人となっている。安否のわからない高校生生の親族などは、真っ暗な閉鎖空間で恐怖に震えながら救助を待っているかも知れない。我が子を思い、進まない救助にいらだつて、救助隊の責任者や政府関係者に罵声を浴びせる場面も報道されている。

「転覆の原因」  
転覆の原因は調査中とされているが、航行中に急旋回したため積み荷が片寄るなどして船のバランスが崩れ、復元できず

あと韓国に売却され、2012年・13年に客室の増設工事などが行われている。この時、総トン数が239トン増えて6825トンになり、重心位置が51センチ高くなった。国の安全検査を請け

「この事故を教訓に」  
韓国メディアでは、政府の対応が悪くて船内に取り残された人を救えなかったのではないかと、という論調が強く、政府批判が日増しに強くなっている。ついに鄭烘原首相が政府対応に問題があったとして引責辞任する意向を示すに至っている。

乗組員は乗客を見捨てて自分だけ素早く避難。しかも、船長は救助した海洋警察に「自分は一般乗客だ」と申告したとか、乗員は避難誘導どころか乗客をその場にとどまるように繰り返し放送した、とかいうことが判明して、遺族や行方不明者の家族は怒り心頭。乗員全員が逮捕される事態になっている。

総力を上げ日米など諸外国の力も動員すれば、取り残された人をもっと救えたはずだ、という気持ちはずなすけないでもない。

## 韓国のフェリー転覆事故

船は転覆したが船底が海上に出ており、船内に多数の高校生などが取り残されて救助を待っている可能性があったため、韓国政府は数百人上るダイバーや多数の船舶を動員。巨大なクレーン船なども駆けて救助にあたった。だが、高い波、複雑で早い潮流、透明度の悪い海水、悪天候など

浅い3等航海士がこの海域で初めて操船を任されていたことから、何らかの操船ミスや判断ミスがあったのではないかと、なすと報道されている。

また、同船がバランスを崩しやすい可能性も指摘されている。この船はもともと1994年の従来の積載量分(指示量の2倍から3倍)の積み荷を積み込むのが常態化。そ

11年に業界に通知し、コンテナ固定装置の設置と固定方法の改善や荒天時の積み込み制限を求めた、とされている。

「多数の死者が出た原因」  
事故の発生から完全に転覆するまでに2時間あったため、もっと多数の人が船外に脱出出来たのではないかと、誰しも考えるところだ。船で大きな事故が起これば救命胴衣をつけて船外へ脱出と

この間、約30分。訓練はそこまでだったが、その後まとまって指定の救命ボートに乗り込むことになっただけだ。

行方不明者の家族などからは、救助隊はもっと素早く船内探索と救助が出来たのではないかと、すべきではないかと、という声も強いようだが、これは無理というものだろう。

報道しか見えない身には何とも言えないところだが、韓国政府としては、今回の事故の原因を徹底的に究明することも

「この事故を教訓に」  
韓国メディアでは、政府の対応が悪くて船内に取り残された人を救えなかったのではないかと、という論調が強く、政府批判が日増しに強くなっている。ついに鄭烘原首相が政府対応に問題があったとして引責辞任する意向を示すに至っている。

乗組員は乗客を見捨てて自分だけ素早く避難。しかも、船長は救助した海洋警察に「自分は一般乗客だ」と申告したとか、乗員は避難誘導どころか乗客をその場にとどまるように繰り返し放送した、とかいうことが判明して、遺族や行方不明者の家族は怒り心頭。乗員全員が逮捕される事態になっている。

総力を上げ日米など諸外国の力も動員すれば、取り残された人をもっと救えたはずだ、という気持ちはずなすけないでもない。

「この事故を教訓に」  
韓国メディアでは、政府の対応が悪くて船内に取り残された人を救えなかったのではないかと、という論調が強く、政府批判が日増しに強くなっている。ついに鄭烘原首相が政府対応に問題があったとして引責辞任する意向を示すに至っている。

乗組員は乗客を見捨てて自分だけ素早く避難。しかも、船長は救助した海洋警察に「自分は一般乗客だ」と申告したとか、乗員は避難誘導どころか乗客をその場にとどまるように繰り返し放送した、とかいうことが判明して、遺族や行方不明者の家族は怒り心頭。乗員全員が逮捕される事態になっている。

総力を上げ日米など諸外国の力も動員すれば、取り残された人をもっと救えたはずだ、という気持ちはずなすけないでもない。

「この事故を教訓に」  
韓国メディアでは、政府の対応が悪くて船内に取り残された人を救えなかったのではないかと、という論調が強く、政府批判が日増しに強くなっている。ついに鄭烘原首相が政府対応に問題があったとして引責辞任する意向を示すに至っている。

乗組員は乗客を見捨てて自分だけ素早く避難。しかも、船長は救助した海洋警察に「自分は一般乗客だ」と申告したとか、乗員は避難誘導どころか乗客をその場にとどまるように繰り返し放送した、とかいうことが判明して、遺族や行方不明者の家族は怒り心頭。乗員全員が逮捕される事態になっている。

総力を上げ日米など諸外国の力も動員すれば、取り残された人をもっと救えたはずだ、という気持ちはずなすけないでもない。

「この事故を教訓に」  
韓国メディアでは、政府の対応が悪くて船内に取り残された人を救えなかったのではないかと、という論調が強く、政府批判が日増しに強くなっている。ついに鄭烘原首相が政府対応に問題があったとして引責辞任する意向を示すに至っている。

乗組員は乗客を見捨てて自分だけ素早く避難。しかも、船長は救助した海洋警察に「自分は一般乗客だ」と申告したとか、乗員は避難誘導どころか乗客をその場にとどまるように繰り返し放送した、とかいうことが判明して、遺族や行方不明者の家族は怒り心頭。乗員全員が逮捕される事態になっている。

総力を上げ日米など諸外国の力も動員すれば、取り残された人をもっと救えたはずだ、という気持ちはずなすけないでもない。

「この事故を教訓に」  
韓国メディアでは、政府の対応が悪くて船内に取り残された人を救えなかったのではないかと、という論調が強く、政府批判が日増しに強くなっている。ついに鄭烘原首相が政府対応に問題があったとして引責辞任する意向を示すに至っている。

乗組員は乗客を見捨てて自分だけ素早く避難。しかも、船長は救助した海洋警察に「自分は一般乗客だ」と申告したとか、乗員は避難誘導どころか乗客をその場にとどまるように繰り返し放送した、とかいうことが判明して、遺族や行方不明者の家族は怒り心頭。乗員全員が逮捕される事態になっている。

総力を上げ日米など諸外国の力も動員すれば、取り残された人をもっと救えたはずだ、という気持ちはずなすけないでもない。

「この事故を教訓に」  
韓国メディアでは、政府の対応が悪くて船内に取り残された人を救えなかったのではないかと、という論調が強く、政府批判が日増しに強くなっている。ついに鄭烘原首相が政府対応に問題があったとして引責辞任する意向を示すに至っている。

乗組員は乗客を見捨てて自分だけ素早く避難。しかも、船長は救助した海洋警察に「自分は一般乗客だ」と申告したとか、乗員は避難誘導どころか乗客をその場にとどまるように繰り返し放送した、とかいうことが判明して、遺族や行方不明者の家族は怒り心頭。乗員全員が逮捕される事態になっている。

総力を上げ日米など諸外国の力も動員すれば、取り残された人をもっと救えたはずだ、という気持ちはずなすけないでもない。