



走行中の新幹線の車内で、放火自殺により火災が起き乗客が死傷する、という前例のない事故が起こってしまった。あまり考えたことのない事態だけに、自分がその場に居合わせたらどうしたろうか、と改めて考えた方も多かったに違いない。

「火災時の状況」報道では、死亡した男は火をつける前に不審な行動を繰り返しており、この行動に不審を抱いていた何人かの乗客は、男がガソリン臭のする液体を撒き始めた段階で2号車に向けて避難を始めたようだ。男が近くの女性が「あなたも逃げなさい」と言っ

たので、全員が1号車から脱出するのに要する時間は、これも計算上、どんなに早くても40秒をかなり超える。

一緒に3号車に逃げ、全員が避難した段階で2号車と3号車の間の2枚の扉が閉まって一息つか

その後、1号車の窓ガラスが熱により割れるようなことがあれば、新たな酸素が流入して火勢が回復し、1号車と2号車の間の扉を破壊して2号

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

リンと見られる液体を床にまき、さらに頭からかぶって火をつけたという

炎が一気に上がり、黒煙が車内に充満。1号車がガソリン臭のする液体を撒き始めた段階で2号車に向けて避難を始めた

1号車の最前部付近の天井が剥落したり、プラスチック類が溶けたりしているとか、乗客の多くが気道熱傷になったとか

煙が止まったということ

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

亡。重軽傷を負った人も少なからず出てしまった。

「火災は運

算結果とは符合する。1号車と2号車の間には2枚の扉があるので、これ

延焼してしまっただけで、乗客は次の車に逃げた

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

新幹線の火災と火災対策

【のぞみ265号の火災】

6月30日昼前、小田原市内の高架線路上を走行中ののぞみ225号の1号車（先頭車両）で火災が発生し、放火自殺を図ったと見られる男性と近く

にいた女性が死亡、26名が重軽傷を負った。死亡した男性は、先頭車両の一番前で10リットル入りのポリタンクからガソ

リンと見られる液体を床にまき、さらに頭からかぶって火をつけたという

炎が一気に上がり、黒煙が車内に充満。1号車がガソリン臭のする液体を撒き始めた段階で2号車に向けて避難を始めた

1号車の最前部付近の天井が剥落したり、プラスチック類が溶けたりしているとか、乗客の多くが気道熱傷になったとか

煙が止まったということ

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

算結果とは符合する。1号車と2号車の間には2枚の扉があるので、これ

延焼してしまっただけで、乗客は次の車に逃げた

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

「火災は運

算結果とは符合する。1号車と2号車の間には2枚の扉があるので、これ

延焼してしまっただけで、乗客は次の車に逃げた

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

「火災は運

算結果とは符合する。1号車と2号車の間には2枚の扉があるので、これ

延焼してしまっただけで、乗客は次の車に逃げた

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

「火災は運

算結果とは符合する。1号車と2号車の間には2枚の扉があるので、これ

延焼してしまっただけで、乗客は次の車に逃げた

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

「火災は運

算結果とは符合する。1号車と2号車の間には2枚の扉があるので、これ

延焼してしまっただけで、乗客は次の車に逃げた

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

「火災は運

算結果とは符合する。1号車と2号車の間には2枚の扉があるので、これ

延焼してしまっただけで、乗客は次の車に逃げた

「新幹線の火災対策」今回の火災では、内装や座席シートはあまり燃えていないようだが、こ

いような基準は、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで火をつけることは想定せずに作られたものだが、2003年に

これらは、不心得者が車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。

私としては、列車内にガソリンを持ち込んで放火するという手口がありうる、と不心得者やテロリストに知らしめたこと

に改善の余地がありそう、などという報道もなされている。一方で、排煙設備や自動消火設備の設置、乗客の持ち物検査を飛行機並みにすることなどについては、現実的でない、という見方が一般的だ。