

恒一 牧野

各地で実証実験などを行なった結果、利用者がほ

編み出されたのが、スタ
ンドは無人にしておき、
お客が来ると近隣の店舗
等から職員が駆けつけて
給油するという方式だ。
無人だと、火災が発生し
ても対応に時間がかかる
とんと近隣に住ま知り合
いだということもあり、
センサーやインターホン
を備える、給油を行う者
は帯電防止服等を着用す
る、など一定の安全対策
を行えば、十分安全性は
確保できる、という方向

昨今の状況を考えれば、全て安全側に安全側

う時代ではなくなってきた。同じ安全性を確保す

に増えて来ていた。これを禁止行為として厳しく取り締まると、廃業に追い込まれ地域全体が困ってしまう、ということ、地元の消防機関も頭を抱えていた。

このため、消防庁では、

のといえるだろう。